

## **CITROEN C 5 I (2000-2007)**



### **Opis generacji:**

Samochód C5 był w zasadzie następcą znanego modelu Xantia, ale przez pewien czas zastępował także starszy i większy model XM, należący do segmentu E i był "okrętem flagowym" firmy.

Nadwozie otrzymało formę 2,5-bryłową, podobnie jak Xantia, ale jego kształty były bardziej obłe. Nadwozie zostało starannie opracowane pod względem aerodynamicznym. Stylizacja przedniej ściany nadwozia wykazuje "rodzinne" podobieństwo do innych aktualnych modeli Citroëna. W widoku z boku, wznosząca się dolna linia okien nadawała sylwetce dynamiczny charakter. Dzięki zastosowaniu nowej płyty podłogowej o rozstawie osi zwiększonym do 2750 mm wygospodarowano obszerne wnętrze dla pięciu osób. Pojazd otrzymał bogate wyposażenie w zakresie komfortu i bezpieczeństwa.

Model C5 dostępny był w pięciu wersjach silnikowych. Gama jednostek napędowych składała się z trzech silników benzynowych i dwóch turbodoładowanych silników Diesla. Spośród silników benzynowych wyróżniał się nowoczesny silnik typu HPI o pojemności skokowej 2,0 dm<sup>3</sup>, który został wyposażony z bezpośredni wtrysk paliwa. Najbardziej dynamiczna wersja pojazdu C5 otrzymała zmodernizowany silnik w układzie V6 o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup>. Silniki wysokoprężne należące do nowej rodziny HDi miały pojemność skokową 2,0 oraz 2,2 dm<sup>3</sup>. Napęd przenoszony był na koła przednie poprzez pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe lub czterobiegowe automatyczne, mające możliwość sekwencyjnego sterowania ręcznego. Wszystkie wersje modelu C5 wyposażono w udoskonalone hydropneumatyczne zawieszenie kół nazwane Hydroactive 3.

W marcu 2001 roku na genewskim Salonie Samochodowym przedstawiono model C5 z uniwersalnym pięciodrzwiowym nadwoziem typu kombi. Wkrótce potem rozpoczęto ich sprzedaż, oferując takie same wersje silnikowe jak w modelu podstawowym.

Jesienią 2004 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu zaprezentowano rodzinę samochodów C5 po modernizacji (face-lifting). Radykalnie zmieniono kształty lamp przednich i tylnych, a nowy wlot powietrza miał formę wąskiej szczeliny połączonej z zarysem znaku firmowego. W tym samym czasie wprowadzono nowy silnik z rodziny HDi, o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> i udoskonalono silnik 2,0 HDi. Na początku 2006 roku gamę silników powiększono wzmocnioną wersję silnika 2,2 HDi, wyposażoną w dwie turbosprężarki.

Produkcję samochodów C5 pierwszej generacji zakończono w 2007 roku.