

NISSAN PRIMERA II (1996-2001)



Opis generacji:

Jesienią 1996 roku wprowadzono na rynek drugą generację modelu Primera. Rozstaw osi zwiększono o 50 mm. Zewnętrzna forma nadwozia zmieniła się w niewielkim stopniu, co było przedmiotem krytyki. Początkowo stosowano tylko nadwozia cztero i pięciodrzwiowe, natomiast kombi pochodziło jeszcze z poprzedniej generacji. W gamie jednostek napędowych wolnossący silnik Diesla zastąpiono silnikiem turbodoładowanym. Istotne zmiany wprowadzono w zespołach podwoziowych, a zwłaszcza w zawieszeniu kół. Usportowiona wersja o symbolu GT trafiła na rynek wiosną 1997 roku. Zrezygnowano natomiast z produkcji modeli z napędem na obie osie.

Model z nowym nadwoziem typu kombi pojawił się dopiero jesienią 1997 roku.

W połowie 1999 roku do produkcji skierowano zmodernizowaną wersję Primery. Po face-liftingu kształty nadwozia nabrały bardziej dynamicznego charakteru.

Wprowadzono gamę zmodernizowanych silników benzynowych, w tym nową jednostkę napędową o pojemności skokowej 1,8 dm³. Wersje z silnikiem o pojemności 2,0 dm³ były dostępne także z nowoczesną, cierną, bezstopniową skrzynią przekładniową (CVT), która miała również możliwość ręcznego sterowania sześcioma wybranymi przełoženiami.

Zakończenie produkcji samochodów Primera drugiej generacji nastąpiło w 2001 roku.