

AUDI 80 IV (1991-1996)



Opis generacji:

W 1991 roku uruchomiono produkcję czwartej generacji modelu Audi 80. Nowe nadwozie miało kształty podobne do poprzednika, ale rozstaw osi został powiększony o ponad 6 cm, natomiast długość całkowita zwiększyła się o około 9 cm. Zmodernizowano także zespoły napędowe oraz podwoziowe. Zmieniono zawieszenie tylnych kół i zastosowano większe koła jezdne (15 cali).

Po raz pierwszy w gamie silników rodziny Audi 80 pojawiły się nowoczesne turbodoładowane silniki Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa (TDI) oraz benzynowe silniki w układzie V6. Te ostatnie miały pojemność skokową 2,8 dm³, a nieco później także 2,6 dm³.

Jesienią 1992 roku uruchomiono produkcję samochodów Audi 80 z pięciodrzwiowymi nadwoziami typu kombi. Pojazdy otrzymały dodatkową nazwę Avant, a ich nadwozie miało silnie pochyloną ścianę tylną. Nadawało to sportowy wygląd, lecz ograniczało nieco pojemność przestrzeni bagażowej.

W samochodach z nadwoziami typu kombi stosowano te same jednostki napędowe co w modelach podstawowych, ale wkrótce potem pojawiły się wersje usportowione, nie mające odpowiedników wśród pojazdów z nadwoziami typu notch-back.

W grudniu 1992 roku debiutował usportowiony model oznaczony symbolem S2 z silnikiem o pojemności 2,3 dm³, a jesienią 1993 roku jeszcze bardziej dynamiczny model RS2 opracowany przy współpracy z firmą Porsche.

Samochody rodziny Audi 80 z nadwoziami notch-back produkowano do 1994 roku, kiedy to zostały zastąpione nowymi pojazdami noszącymi oznaczenie A4. Nieco dłużej trwała produkcja modeli 80 Avant, gdyż samochody A4 z nadwoziami typu kombi pojawiły się na rynku dopiero w 1996 roku.