

OPEL ZAFIRA A (1999-2005)



Opis generacji:

Bazą dla tego modelu był popularny model Astra (drugiej generacji). Płyta podłogowa została wydłużona, a rozstaw osi zwiększony niemal o 9 cm. Zmiana ta pozwoliła na umieszczenie we wnętrzu trzeciego rzędu siedzeń. W sumie Zafirą może podróżować nawet 7 osób.

Zespoły napędowe oraz podwoziowe wykorzystano z modelu bazowego. Początkowo oferowano trzy wersje silnikowe. Stosowano silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,6 i 1,8 dm³ oraz turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³. Wszystkie jednostki zostały ustawione poprzecznie, a napęd na koła przednie przenoszony był poprzez mechaniczne pięciobiegowe skrzynie przekładniowe. Skrzynia automatyczna dostępna była tylko z silnikiem o pojemności 1,8 dm³.

W 2000 roku zmodernizowano silnik 1,8 dm³, zwiększając jego osiągi, a w następnym roku gamę silników powiększono o jednostkę benzynową o pojemności 2,2 dm³. Ta wersja także dostępna była z automatyczną skrzynią biegów.

Jesienią 2001 roku gama modeli Zafira została powiększona o usportowioną wersję OPC (Opel Performance C), napędzaną wysiłonym turbodoładowanym silnikiem benzynowym o mocy 141 kW (192 KM) oraz wersję zasilaną gazem ziemnym CNG.

W 2003 roku, w wyniku modernizacji (face-lifting) zmieniony został wlot powietrza oraz klosze tylnych lamp. Wersja OPC otrzymała nieco mocniejszy silnik.

Zakończenie produkcji pierwszej generacji samochodów Zafira nastąpiło początkiem 2005 roku.