

## FIAT BRAVO II (2007-2014)



### Opis generacji:

Powrót do nazwy Bravo nastąpił w 2007 roku, a nosiły ją samochody stanowiące następców rodziny Stilo. W odróżnieniu od pierwszej generacji dwubryłowe nadwozie nowego modelu miało układ pięciodrzwiowy. Rozstaw osi pozostał taki sam jak w modelu Stilo. Atrakcyjnie ukształtowane nadwozie miało sportowy charakter z klinowym zarysem bocznym.

Do napędu tych pojazdów przygotowano nową gamę silników benzynowych oraz zmodernizowane jednostki wysokoprężne. Silniki benzynowe miały jednakową pojemność skokową wynoszącą 1,4 dm<sup>3</sup>, ale znacznie różniły się osiągami. Wersja podstawowa była wolnossąca, natomiast dwie pozostałe wyposażono w turbodoładowanie. Dla zwolenników silników Diesla przygotowano dwa turbodoładowane silniki o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup>.

W 2008 roku wprowadzono do produkcji dwa nieco mniejsze silniki Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> oraz większy o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>.

W 2010 roku uruchomiono produkcję modeli Bravo w brazylijskiej fabryce Fiata, skąd eksportowano je na rynki południowo-amerykańskie.

Zakończenie produkcji drugiej generacji samochodów Bravo we Włoszech nastąpiło w lutym 2014 roku, natomiast nadal produkowano je w Brazylii.