

## HONDA CIVIC II (1979-1983)



### Opis generacji:

Druga generacja samochodów Civic weszła do produkcji w 1979 roku. Utrzymano dotychczasową koncepcję, ale zdecydowano się na nadwozia o nieco większych wymiarach. Rozstaw osi wersji podstawowej zwiększono o 5 cm. Utrzymano zróżnicowanie rozstawu osi i długości dla wersji trzy- i pięciodrzwiowej. Na bazie dłuższego dwubryłowego nadwozia hatch-back opracowano uniwersalne pięciodrzwiowe nadwozie typu kombi oraz czterodrzwiowe nadwozie typu notch-back. Ta ostatnia wersja oferowana była na niektórych rynkach pod nazwą Ballade.

Nadal produkowano dwie wersje silnikowe, ale dotychczasowy silnik o pojemności 1,2 dm<sup>3</sup> został zastąpiony większą jednostką napędową o pojemności 1,3 dm<sup>3</sup>. Od roku 1981 alternatywnie stosowano automatyczne skrzynie przekładniowe. Aż 70% wyprodukowanych samochodów rodziny Civic trafiało na eksport, w tym także na rynek amerykański.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w 1983 roku.