

HONDA CIVIC III (1983-1987)



Opis generacji:

Trzecia generacja samochodów Civic pojawiła się na rynku w 1983 roku. Nowe nadwozia otrzymały większy rozstaw osi i bardziej atrakcyjne kształty, ale zmieniono również konfigurację całej rodziny. Modelem podstawowym pozostał trzydrzwiowy hatch-back, ale zrezygnowano z dalszej produkcji wersji pięciodrzwiowego nadwozia hatch-back. Nadwozie typu kombi zostało znacznie podwyższone i miało pełnić także rolę kompaktowego pojazdu wielofunkcyjnego (MPV). Wersja ta od 1985 roku oferowana była także z napędem na wszystkie koła. Funkcję pojazdu rodzinnego powierzono wersji z czterodrzwiowym nadwoziem trzybryłowym.

Na bazie tej rodziny modelu Civic powstał także mały samochód sportowy o nazwie CRX (opisany jako odrębna rodzina).

Gama stosowanych silników powiększyła się w 1986 roku o dynamiczną jednostkę napędową o pojemności 1,6 dm³ przeznaczoną dla usportowionej wersji Civica.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w 1987 roku.