

HONDA CIVIC VI (1995-2000)



Opis generacji:

Po raz pierwszy w historii samochodów rodziny Civic uruchomiono produkcję jednej z wersji w Europie. Pięciodrzwiowe nadwozie o 2,5 bryłowej formie stanowiło zapowiedź szóstej generacji, a jego produkcja ruszyła w 1994 roku w miejscowości Swindon (Wlk. Brytania).

W 1995 roku uruchomiono produkcję szóstej generacji Civica w Japonii. Tak jak poprzednio samochody te oferowano z nadwoziami typu hatch-back (trzydrzwiowy) oraz notch-back (czterodrzwiowy). Pojazdy te miały jednak odmienną stylizację niż wersja europejska. Produkcja wersji z nadwoziem typu coupe została uruchomiona w 1996 roku w amerykańskich zakładach Hondy.

Po trzech latach produkcji europejski Civic został poddany face-liftingowi. Zmiany były stosunkowo niewielkie, widoczne głównie w przedniej części nadwozia. W 1998 roku wprowadzono na rynek jego model pochodny w postaci samochodu z pięciodrzwiowym nadwoziem typu kombi o nazwie Aerodeck.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w 2000 roku.