

HONDA CIVIC VIII (2005-2012)



Opis generacji:

W marcu 2005 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie przedstawiono przedseryjną wersję modelu Civic ósmej generacji. Była to pięciodrzwiowa wersja nadwozia typu hatch-back o awangardowej, niemal jednobryłowej formie zewnętrznej. Sprzedaż tych pojazdów w Europie rozpoczęto końcem 2005 roku.

Od początku oferowano trzy wersje silnikowe tego pojazdu. Dwa czterocylindrowe silniki benzynowe miały pojemność skokową 1,4 lub 1,8 dm³, a trzecim był turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,2 dm³. Był to pierwszy silnik Diesla opracowany od podstaw przez specjalistów Hondy.

W amerykańskich zakładach Hondy od 2005 roku produkowano wersje coupe wyposażone w silniki benzynowe o pojemności 1,8 lub 2,0 dm³, które nie były eksportowane do Europy.

W 2006 roku uruchomiono produkcję trzybryłowych nadwozi typu notch-back oraz wersji hybrydowej (tylko z nadwoziem trzybryłowym), a w następnym roku debiutowała trzydrzwiowa wersja nadwoziowa.

Podczas paryskiego Salonu Samochodowego w 2008 roku zaprezentowano nieznacznie zmodernizowane wersje modelu Civic. Samochody po operacji face-lifting trafiły na rynek w 2009 roku.