

OPEL VECTRA C (2002-2008)



Opis generacji:

Trzecia generacja Vectry debiutowała oficjalnie w marcu 2002 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Bazą konstrukcyjną była nowa platforma koncernu General Motors o nazwie Epsilon. Samochody te miały istotnie zwiększone wymiary. Rozstaw osi powiększono o 6 cm, a długość całkowita wzrosła o około 12 cm, a szerokość o około 9 cm. Od kwietnia tegoż roku oferowano czterodrzwiową wersję nadwoziową (notch-back), natomiast pięciodrzwiowe nadwozie typu hatch-back (pod nazwą GTS) dostępne było od września. Rok później wprowadzono do produkcji samochody z nadwoziem typu kombi (Caravan), które bazowały na płycie podłogowej o zwiększonym rozstawie osi.

Podstawowy silnik benzynowy miał początkowo pojemność skokową 1,8 dm³, ale w 2004 roku wprowadzono mniejszą jednostkę o pojemności 1,6 dm³. Największy silnik miał układ V6 i pojemność skokową 3,2 dm³. Stosowano również turbodoładowane silniki Diesla. Początkowo miały one pojemność 2,0 lub 2,2 dm³, w 2003 dołączył do nich silnik w układzie V6 o pojemności 3,0 dm³. W następnym roku czterocylindrowe silniki Diesla zostały zastąpione nowymi o pojemności 1,9 dm³, pochodzącymi z grupy Fiata.

We wrześniu 2005 roku przeprowadzono modernizację samochodów tej rodziny. Po face-liftingu zmieniła się głównie przednia część nadwozia, a we wnętrzu wprowadzono lepsze materiały wykończeniowe. Równocześnie dokonano zmian w gamie silników i wprowadzono usportowione modele OPC (Opel Performance Center).

Zakończenie produkcji trzeciej generacji samochodów Vectra nastąpiło w 2008 roku, a następcami były modele z rodziny o nazwie Insignia.