

VOLKSWAGEN PASSAT V (1996-2005)



Opis generacji:

Piąta generacja Passatów debiutowała w 1996 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, a wkrótce potem pojawiła się na rynku. Ze względu na dążenie do unifikacji i obniżki kosztów produkcji w ramach całej Grupy Volkswagena zdecydowano się na wykorzystanie zespołów samochodów Audi. Z tego względu powrócono do wzdlużnego ustawienia zespołów napędowych. Z Audi A6 pochodziła nieznacznie zmieniona płyta podłogowa i większość zespołów mechanicznych. Nawet zewnętrzna forma nadwozia nawiązywała do tego pojazdu, co jest szczególnie widoczne w obłym zarysie dachu podstawowego nadwozia. Starannie opracowana bryła wyróżniała się niską wartością współczynnika oporu Cx. Rozstaw osi zwiększył się o 75 mm, a długość całkowita wzrosła do 4,57 m. Nadwozie kombi o tradycyjnej nazwie Variant weszło do produkcji w maju 1997 roku. Zmiana tylnej części wpłynęła na nieco wyższą wartość Cx, lecz i tak stawiała ona ten pojazd w pozycji lidera wśród samochodów z nadwoziami kombi. Z Audi przejęto także szeroką gamę silników benzynowych (od 1,6 do 2,8 dm³) i turbodiesli (1,9 i 2,5 dm³) oraz dobre czterowahaczowe zawieszenie kół przednich. Nowością był pięciocylindrowy silnik VR5 o pojemności 2,3 dm³. Benzynowe silniki o pojemności 1,8 wyposażono w głowice z 20 zaworami. W 1999 roku zmieniono oznaczenie modeli z napędem wszystkich kół z Synchro na 4Motion.

Jesienią 2000 roku przeprowadzona została modernizacja tej rodziny (face-lifting). Najbardziej widocznymi zmianami były odmienny wlot powietrza oraz inne lampy przednie i tylne. Czterocylindrowe silniki Diesla o wyposażono w pompowtryskiwacze. Do produkcji weszła też wersja W8 (wiosna 2001 r) wyposażona w benzynowy silnik o pojemności 4,0 dm³ i napęd wszystkich kół. W 2003 roku gama silników Diesla powiększyła się o wzmocnioną jednostkę V6 o pojemności 2,5 dm³, a rok później o nowy 2,0 TDI.

Produkcję samochodów piątej generacji zakończono początkiem 2005 roku.