

KIA SEPHIA II (1998-2001)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Sephia trafiła na europejski rynek jesienią 1998 roku. W zależności od kraju przeznaczenia stosowano także nazwy Shuma oraz Spectra. Koncepcja pojazdu nie uległa zmianie. Nowe nadwozie powstało na płycie podłogowej mającej rozstaw osi zwiększony o 6 cm. Wzrosła także długość i szerokość nadwozia. Powiększono wymiary wnętrza, ale pojemność bagażnika została nieco zmniejszona. W tej generacji oferowano tylko jedną wersję nadwoziową w postaci notch-back¹; a w układzie czterodrzwiowym. Na tej samej płycie podłogowej produkowano nadwozie typu hatch-back, ale w Europie oferowano go pod nazwą Shuma.

Do napędu pojazdu stosowano tylko jeden benzynowy silnik o pojemności skokowej 1,5 dm³, rozwijający moc maksymalną 65 kW (88 KM). Był on wyposażony w dwa wałki rozrządu w głowicy oraz cztery zawory w każdym cylindrze. Silniki łączone były z mechanicznymi lub opcjonalnie z automatycznymi skrzyniami biegów. Napęd przenoszony był na przednie koła pojazdu.

Produkcję tych pojazdów zakończono w 2001 roku. Następcą był model o nazwie Spectra.