

## BMW 6 III (2011-2018)



### Opis generacji:

Trzecią generację samochodów serii 6 zaprezentowano oficjalnie podczas Salonu Samochodowego w Detroit w 2011 roku. Ogólna koncepcja konstrukcyjna nie została zmieniona.

Nowe nadwozia zostały nieco powiększone. Rozstaw osi oraz długość całkowita wzrosły o około 7,5 cm. Klasyczna trzybryłowa sylwetka wyróżnia się płynnymi liniami. Zespoły mechaniczne pochodziły głównie z pojazdów serii 5. Trzecia seria tych pojazdów została zapoczątkowana przez wersję z nadwoziem typu kabriolet z miękkim składanym dachem. Konstrukcja dachu umożliwia jego otwieranie lub zamykanie podczas jazdy z prędkością do 40 km/h.

Do napędu samochodów stosowano początkowo dwa silniki benzynowe o pojemności skokowej 3,0 oraz 4,4 dm<sup>3</sup>. Oba zostały wyposażone w turbodoładowanie i bezpośredni wtrysk paliwa. Napęd na koła tylne przenoszony jest poprzez automatyczne skrzynie biegów o ośmiu przełożeniach.

Kilka miesięcy później debiutowała druga wersja nadwoziowa, czyli coupe. Gamę jednostek napędowych powiększył turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup>. Nowością jest też wersja 650i xDrive z napędem na obie osie.

Początkiem 2012 roku zaprezentowano najbardziej dynamiczne wersje, noszące tradycyjnie oznaczenie literą M (Motorsport). Do napędu tych samochodów służy wysiłony silnik V8 o pojemności 4,4 dm<sup>3</sup>, współpracujący ze zrobotyzowaną skrzynią przekładniową o siedmiu biegach.

W marcu 2012 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie przedstawiono trzecią wersję nadwoziową, a jej wprowadzenie do sprzedaży zapowiedziano na połowę 2012 roku. Po raz pierwszy w historii tej rodziny będą dostępne samochody czterodrzwiowe, dla których przewidziano nazwę Gran Coupe. Główne wymiary takie jak rozstaw osi oraz długość całkowita zostały wydłużone o 113 mm. Zespoły mechaniczne zostały przeniesione z dotychczasowych modeli tej rodziny.

Początkiem 2015 roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit pokazano samochody rodziny 6 po niewielkiej modernizacji. W przedniej części nadwozia zastosowano zmieniony zderzak, a w nowych lampach wszystkie rodzaje światła realizowane były przez diody LED. Zmniejszono też liczbę pionowych żeber "grillu". Zmieniono nieco tylny zderzak oraz wprowadzono nowe kolory nadwozia. We wnętrzu zastosowano nowe materiały.

Zakończenie produkcji trzeciej generacji samochodów serii 6 nastąpiło początkiem 2018 roku.

Nieco wcześniej (2017 r) do serii 6 "przeniesiono" wersje nadwoziowe typu hatch-back o nazwie GT, będące powiększonymi wersjami samochodów serii 5 siódmej generacji.