

JAGUAR S-TYPE II (1998-2007)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja nowej generacji modeli S-type nastąpiła jesienią 1998 roku, podczas Salonu Samochodowego w Birmingham. Samochód ten od razu zdobył wielu sympatyków i cieszył się dużym zainteresowaniem na rynku. Kształty obłego nadwozia, zwłaszcza przedniej części, wyraźnie nawiązywały do poprzednika z lat 60-tych.

Konstrukcja samochodów S-type powstała przy wykorzystaniu niektórych zespołów z innych pojazdów koncernu Forda. Płyta podłogowa była taka sama jak w amerykańskim „małym” Lincolnie typu LS.

Do napędu pojazdu zastosowano silniki benzynowe w układzie V6 o pojemności skokowej 3,0 dm³ oraz w układzie V8 o pojemności 4,0 dm³. Mniejszy z nich stanowił rozwinięcie znanego silnika Forda o nazwie Duratec. Silnik V8 został adaptowany z większych modeli marki Jaguar. Pojazdy te miały klasycznie rozwiązany układ napędowy, w którym zastosowane były pięciobiegowe mechaniczne lub automatyczne skrzynie przekładniowe.

Wiosną 2001 roku gamę modeli powiększono o wersję Sport, ze zmienionym zawieszeniem i większymi kołami o średnicy 18”.

W grudniu 2001 roku samochody S–type poddano modernizacji typu face-lifting. W wyniku korekty kształtu zderzaków zwiększyła się nieco długość całkowita. Zmieniono także gamę silników. Wprowadzono mniejszą jednostkę napędową o pojemności 2,5 dm³ oraz zmodernizowano silnik V8. Jego pojemność skokową powiększono do 4,2 dm³, co wpłynęło na poprawę osiągnięć. Wprowadzono także nową automatyczną skrzynię o sześciu biegach.

Kolejną nowością była usportowiona wersja oznaczona dodatkową literą R, która została wyposażona w doładowany mechaniczny silnik V8.

Następną modernizację przeprowadzono w 2004 roku. Po drugim face-liftingu zmieniły się oba zderzaki, pokrywa bagażnika i tylne lampy. Stalową pokrywę silnika zastąpiono aluminiową. Ulepszono zespoły podwoziowe, a w gamie silników pojawił się turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,7 dm³. W 2005 roku wycofano z produkcji wersję z benzynowym silnikiem 2,5 dm³, a końcem 2006 roku wszystkie wersje zostały zewnętrznie upodobnione do modelu R z siatkowym wlotem powietrza.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło końcem 2007 roku. Następami pojazdów S-type zostały modele z nowej rodziny XF.