

VOLVO C 70 II (2005-2013)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów C70 debiutowała oficjalnie podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 2005 roku. Bazą konstrukcyjną dla tej generacji pojazdów C70 była rodzina S40/V50 spokrewniona z europejskim Fordem Focusem. Do produkcji wprowadzono jedynie wersję z otwartym nadwoziem typu kabriolet. W odróżnieniu od poprzednika kabriolet otrzymał dach składany z sztywnych segmentów.

Do napędu stosowano cztero- lub pięciocylindrowe silniki benzynowe oraz turbodoładowane silniki Diesla. We wszystkich wersjach napęd kierowany był na koła przednie. Stosowano zarówno mechaniczne, jak i automatyczne skrzynie przekładniowe.

Jesienią 2009 roku wprowadzono do sprzedaży zmodernizowane samochody rodzimy C70. Modernizacja typu face-lifting objęła głównie przednią część nadwozia i spowodowała wzrost jego długości. W tylnych lampach wprowadzono diody LED. Niewielkie zmiany wprowadzono we wnętrzu.

W 2010 roku wprowadzono nowe silniki Diesla, ale łączna liczba wersji silnikowych została zmniejszona.

Zakończenie produkcji drugiej generacji samochodów C70 nastąpiło w 2013 roku. Oficjalnego następcy w tym segmencie rynkowym wówczas nie przygotowano.