

## TOYOTA MR 2 II (1989-1999)



### Opis generacji:

Druga generacja sportowej Toyoty MR 2 pojawiła się na rynku w listopadzie 1989 roku. Zachowano ogólną koncepcję konstrukcyjną, ale istotnie zwiększono wymiary pojazdu. Rozstaw osi powiększono o 8 cm, ale długość całkowita wzrosła o ponad 20 cm. Kształty nowego nadwozia typu coupe stały się bardziej smukłe i jednocześnie bardziej obłe. W ofercie była także odmiana z zdejmowanymi połówkami dachu (tzw. T-roof).

Zwiększona masa własna wymagała zastosowania mocniejszego silnika. Zdecydowano się na czterocylindrowy wolnossący silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,0 dm<sup>3</sup>. Był on umieszczony poprzecznie przed osią kół tylnych. Dostępny był on w dwóch wersjach różniących się osiągami. Na niektóre rynki (w tym amerykański) kierowano samochody MR 2 wyposażone w silniki o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>. Na wewnętrzny rynek japoński przygotowano mocniejszą wersję wyposażoną w silnik 2,0 dm<sup>3</sup> z turbosprężarką. Napęd na koła tylne przenoszony był poprzez pięciobiegowe skrzynie mechaniczne lub czterobiegowe automatyczne.

W 1992 roku zmodyfikowano niezależne zawieszenie kół tylnych i zastosowano koła jezdne o większej średnicy. Na przełomie lat 1993/1994 przeprowadzono kolejną modernizację samochodów MR 2, która objęła niewielkie zmiany wyglądu (face-lifting) oraz wzmocnienie silników. Najbardziej widoczne były odmienne tylne lampy zespolone. Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło początkiem 1999 roku.