

## TOYOTA MR 2 III (1999-2007)



### Opis generacji:

Zapowiedzią następnej generacji samochodów MR 2 był sudałny model o nazwie MR-S przedstawiony podczas Salonu Samochodowego w Tokio, w 1997 roku. W pierwszych miesiącach 1999 roku seryjne egzemplarze tych pojazdów trafiły do sprzedaży. Układ mechanizmów pozostał bez zmian, ale zamiast nadwozia typu coupe nowa generacja MR 2 otrzymała otwarte nadwozie typu roadster, wyposażone w miękki składany dach. Rozstaw osi został ponownie zwiększony, tym razem o 5 cm, natomiast długość całkowita uległa znacznemu skróceniu (do 3,88 m). W odróżnieniu od dwóch poprzednich generacji reflektory nie były już chowane.

Nową jednostką napędową był czterocylindrowy wolnossący silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,8 dm<sup>3</sup>. Był on umieszczony poprzecznie przed osią kół tylnych. Napęd na koła tylne przenoszony był poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

Jesienią 2002 roku przeprowadzono modernizację samochodów MR 2. W ramach face-liftingu zmieniono przedni zderzak i umieszczono w nim okrągłe lampy przeciwmgielne. Zmieniono także klosze tylnych lamp zespolonych. W następnym roku wprowadzono sześciobiegową skrzynię przekładniową i zmiany w zawieszeniu kół.

W 2004 roku wzmocniono strukturę nośną nadwozia, co wiązało się z niewielkim wzrostem masy własnej.

Zakończenie produkcji samochodów trzeciej generacji nastąpiło początkiem 2007 roku. Następcy tej rodziny nie przewidziano.