

## RENAULT 5 II (1984-1994)



### Opis generacji:

Drugą generację modelu 5 zaprezentowano podczas Salonu Samochodowego w Paryżu w 1984 roku. Na rynku francuskim pojazdy te oferowano pod nazwą Super 5. Sprzedaż nowego modelu rozpoczęto na przełomie lat 1984/85. Początkowo produkowano tylko nadwozie trzydrzwiowe. Zwiększono wymiary nadwozia, ale utrzymano jego charakterystyczne kształty. Nowością w pojazdach tej generacji był poprzecznie montowany zespół napędowy. Stosowano silniki benzynowe o pojemności skokowej 950, 1100 i 1400 dm<sup>3</sup> (w kilku wariantach).

W 1986 roku rozpoczęto montaż nadwozi w układzie pięciodrzwiowym. Zarówno rozstaw osi, jak i długość całkowitą zwiększono w nich o 60 mm. W tym samym roku na rynek trafiły modele z wolnossącym silnikiem Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>. Rok później rozpoczęto montaż benzynowych silników o pojemności 1,7 dm<sup>3</sup> i przeprowadzono face-lifting nadwozia. Zmiany objęły głównie przednią część pojazdu.

W 1991 roku wprowadzono na rynek nowy model o nazwie Clio, ale produkcję popularnych "piątek" prowadzono nadal, lecz stopniowo zmniejszano liczbę wersji i odmian.

Ostatnie egzemplarze wykonano w 1994 roku i były to wyłącznie pojazdy wyposażone w silnik Diesla.

Ogółem w latach 1984-1994 wyprodukowano łącznie 3,46 mln tych pojazdów.