

OPEL CORSA A (1982-1993)



Opis generacji:

Początkowo samochody Corsa oferowano z dwoma typami nadwozi. Były to trzydrzwiowy hatch-back oraz dwudrzwiowy notch-back. Do wyboru były trzy rodzaje benzynowych silników czterocylindrowych o pojemności skokowej 1,0, 1,2 oraz 1,3 dm³. Silniki były zabudowane poprzecznie, a napęd na koła przednie był przekazywany poprzez cztero- lub pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe. W maju 1985 roku rodzina Corsy powiększyła się o pięciodrzwiowe nadwozie hatch-back oraz czterodrzwiowe typu notch-back. Samochody Corsa szybko zdobyły uznanie na rynku, a w 1986 roku wyprodukowano już milionowy egzemplarz.

Rok później gamę jednostek napędowych powiększył silnik Diesla o pojemności 1,5 dm³, oferowany zarówno w wersji wolnossącej i turbodoładowanej. W tym samym czasie zmieniono nieco wlot powietrza. W 1988 roku wprowadzono usportowiony model o dodatkowej nazwie GSi.

Cała gama Corsy przeszła w 1990 roku „face-lifting”, w wyniku którego zmieniła się przednia część nadwozia oraz wystrój wnętrza. Zmodyfikowano również gamę silników.

Zakończenie produkcji samochodów Corsa pierwszej generacji nastąpiło w sierpniu 1993 roku, a ogółem wykonano ponad 3,1 mln tych pojazdów.