

SEAT CORDOBA II (2002-2008)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Cordoba debiutowała oficjalnie podczas Salonu Samochodowego w Paryżu i wkrótce trafiła do sprzedaży. Ogólna koncepcja samochodu nie uległa zmianie, podobnie jak silne powiązanie konstrukcji z modelem Ibiza (kolejnej generacji). Nowe nadwozie trzybryłowe miało nieco większe wymiary. Rozstaw osi został zwiększony o 17 mm, ale długość całkowita wzrosła aż o 83 mm. Powiększono także szerokość i wysokość pojazdu oraz pojemność bagażnika. Zrezygnowano natomiast z dalszej produkcji wersji dwudrzwiowej oraz kombi.

W gamie jednostek napędowych pojawiły nowe silniki. W grupie jednostek benzynowych były to trzycylindrowe silniki o pojemności skokowej 1,2 dm³, natomiast w grupie silników Diesla nowe trzycylindrowe jednostki miały pojemność 1,4 dm³. Nowością było również wprowadzenie mocniejszego silnika Diesla o pojemności 1,9 dm³. Pozostałe silniki zostały zmodernizowane i dostosowane do nowych norm w zakresie ekologii.

W 2006 roku przeprowadzono niewielką modernizację samochodów Cordoba. We wnętrzu wprowadzono materiały wyższej jakości, a wszystkie wersje otrzymały koła jezdne o średnicy 15"; Trzycylindrowe silniki zostały nieco wzmocnione, a turbodiesle produkowane były w dwóch wersjach. Równocześnie wycofano z gamy wolnossący silnik 1,9 SDI.

Zakończenie produkcji samochodów Cordoba drugiej generacji nastąpiło w 2008 roku.