

HYUNDAI ATOS II (2002-2008)



Opis generacji:

Debiut rynkowy drugiej generacji samochodów Atos Prime odbył się w marcu 2004 roku. Produkcję tych pojazdów przeniesiono do Indii. Ogólna koncepcja konstrukcyjna została zachowana. Nowe dwubryłowe nadwozie miało taki sam rozstaw osi jak poprzednik, ale było dłuższe o 7 cm. Nieznacznie wzrosła szerokość, natomiast wysokość uległa zmniejszeniu. Zmiany te przyczyniły się korekty proporcji, ale jednocześnie wzrosła nieco podstawowa pojemność bagażnika.

Do napędu pojazdu zastosowano czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej powiększonej do 1,1 dm³. Wałek rozrządu umieszczony w głowicy sterował pracą trzech zaworów dla każdego cylindra (dwa dolotowe i jeden wylotowy). Napęd na koła przednie kierowany był poprzez mechaniczną skrzynię biegów o pięciu przełożeniach lub skrzynkę automatyczną o czterech biegach.

W 2006 roku zmodernizowano jednostkę napędową, co wpłynęło na poprawę osiągnięć. Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w 2008 roku, a bezpośrednim następcą został model o nazwie i10.