

SAAB 900 II (1993-1998)



Opis generacji:

Druga generacja modelu 900 została zaprezentowana w połowie 1993 roku. W tym pojeździe zastosowano niektóre komponenty z samochodów Opel, co było możliwe po przejęciu w 1990 roku połowy akcji Saaba przez koncern General Motors. Z modelu Vectra pochodziła płyta podłogowa, a z Omegi adaptowano silnik w układzie V6 o pojemności 2,5 dm³. W nowej generacji modelu 900 wszystkie silniki ustawione były poprzecznie, a więc odmiennie niż u poprzednika.

Rozstaw osi był niemal o 8 cm dłuższy niż w pierwszej generacji, ale długość całkowita była o ponad 4 cm krótsza. Nadwozie miało bardziej obłe kształty. Podstawowym typem nadwozia był w tej rodzinie pięciodrzwiowy hatch-back, lecz już od 1994 roku w ofercie pojawiły się dwa dalsze nadwozia: trzydrzwiowy hatch-back (reklamowany jako coupe) oraz kabriolet. Poza wspomnianym silnikiem V6 stosowano benzynowe silniki czterocylindrowe o pojemności 2,0 oraz 2,3 dm³. Jednostka o pojemności 2,0 dm³ dostępna była również w wersji z turbodoładowaniem. Wszystkie silniki łączone były z mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi o pięciu biegach lub z automatycznymi o czterech biegach.

Samochody typu 900 drugiej generacji produkowane były do 1998 roku, poczym zostały zastąpione zmodernizowanymi modelami noszącymi oznaczenie 9-3. Ogółem wyprodukowano około 200 tysięcy tych pojazdów.