

RENAULT THALIA II (2008-2013)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Thalia (Symbol) debiutowała podczas Salonu Samochodowego w Moskwie w 2008 roku. Nowe trzybryłowe nadwozie bazowało nadal na płycie podłogowej pochodzącej z modelu Clio drugiej generacji, natomiast jego forma zewnętrzna była całkowicie zmieniona i nieporównywalnie ładniejsza od poprzednika. Długość całkowita wzrosła o 7 cm, a wyposażenie pojazdu zostało wzbogacone.

Gama oferowanych silników składa się z trzech jednostek benzynowych i dwóch turbodoładowanych silników Diesla. Silniki benzynowe miały pojemność skokową 1,2, 1,4 i 1,6 dm³, natomiast silniki Diesla to znane jednostki o pojemności 1,5 dm³.

We wszystkich wersjach napęd przekazywany był na koła przednie poprzez mechaniczne skrzynie przekładniowe.

Żywot tej rodziny był stosunkowo krótki, bo zakończenie produkcji tej generacji nastąpiło w 2013 roku. Funkcję następcy przejął model Dacia Logan, który na niektórych rynkach oferowany był pod marką Renault.