

MERCEDES BENZ CLK II (2002-2010)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja modelu drugiej generacji modelu CLK odbyła się w 2002 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Tak jak poprzednio, zaoferowano tylko nadwozie typu coupe, ale za rok pojawiła się wersja z nadwoziem otwartym. Ogólna koncepcja konstrukcji została zachowana, ale zwiększono wymiary pojazdu. Rozstaw osi wzrósł 25 mm, a długość całkowita o 71 mm. Szerokość została powiększana o 18 mm, natomiast wysokość o 68 mm. Wnętrze stało się bardziej przestronne i komfortowe. Zwiększył się także bagażnik.

Do powiększonej gamy jednostek benzynowych po raz pierwszy dołączył silnik Diesla. Bazowy silnik miał cztery cylindry i pojemność skokową 1,8 dm³, a największy, w układzie V8 miał 5,0 dm³. Turbodoładowany silnik Diesla miał pięć cylindrów, a jego pojemność wynosiła 2,7 dm³. Gamę uzupełniał wysilony model 55 AMG. Stosowano mechaniczne i hydromechaniczne skrzynie przekładniowe.

W 2005 roku przeprowadzono modernizację samochodów CLK. Zmieniono przednią część nadwozia oraz tylne lampy. Wprowadzono także zmodernizowaną gamę jednostek napędowych, wśród których były dwa silniki Diesla oraz potężna wersja 63 AMG. Nowością było zastosowanie siedmiobiegowej automatycznej skrzyni przekładniowej. Zakończenie produkcji samochodów CLK drugiej generacji z nadwoziami coupe nastąpiło w 2009 roku, a kabriolety wytwarzano do marca 2010 roku.