

TOYOTA COROLLA XI (2013-...)



Opis generacji:

Kolejna, jedenasta już generacja samochodów Corolla debiutowała w 2013 roku. W rodzinie tej nadal znajdowały się tylko nadwozia trzybryłowe. Nowe nadwozia znowu "urośli", bowiem rozstaw osi został powiększony aż o 10 cm. Zmiana ta wpłynęła na istotną poprawę warunków podróży, zwłaszcza dla pasażerów drugiego rzędu siedzeń.

Gama jednostek napędowych w wersjach europejskich składała się z silników benzynowych o pojemności skokowej 1,4, oraz 1,6 dm³ i turbodoładowanego silnika Diesla o pojemności 1,4 dm³. W pojazdach tych stosowano sześciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe. Nowością były opcjonalne bezstopniowe skrzynie typu CVT.

Samochody produkowane w USA różniły się ukształtowaniem przedniej i tylnej części nadwozia. Napędzane były silnikami benzynowymi o pojemności 1,8 dm³. Do wyboru pozostawały trzy rodzaje skrzyń przekładniowych; mechaniczna sześciobiegowa, hydromechaniczna o czterech biegach oraz bezstopniowa typu CVT.

Końcem 2016 roku samochody tej rodziny poddano nieznacznej modernizacji. W ramach face-liftingu zmieniła się głównie przednia część nadwozia, co spowodowało zwiększenie długości całkowitej pojazdu. W nowym zderzaku powiększono szerokość wlotu powietrza, a nowe lampy "połączone" zostały chromowaną listwą.