

CHRYSLER NEON I (1994-1999)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja modelu Neon odbyła się jesienią 1993 roku, a na rynku był dostępny od początku 1994 roku. Trzybryłowe nadwozie w układzie czterodrzwiowym opracowano według koncepcji „cab-forward”. W myśl tej koncepcji przestrzeń osobowa była przesunięta do przodu, co umożliwiała zwiększenie jej długości bez wzrostu długości całego pojazdu. Dzięki obłym kształtom i płynnym liniom nadwozia Neon cechował się dobrymi własnościami aerodynamicznymi. W 1995 roku wprowadzono dwudrzwiową odmianę nadwoziową o nieco mylącej nazwie Coupe. Początkowo stosowano tylko 16-zaworowe silniki o pojemności skokowej 2,0 dm³, lecz w 1997 roku wprowadzono mniejszą jednostkę napędową o pojemności 1,8 dm³ przeznaczoną na rynek europejski. Neon miał napęd na koła przednie, który odbywał się poprzez 5-biegową skrzynię mechaniczną lub alternatywnie przez automatyczną. Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło jesienią 1999 roku.