

NISSAN QASHQAI II (2013-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja samochodów Qashqai drugiej generacji odbyła się jesienią 2013 roku w Londynie. Debiut rynkowy tych pojazdów odbył się jednak początkiem 2014 roku. Wersje przeznaczone na rynki europejskie produkowane są nadal w brytyjskich zakładach Nissana w Sunderland.

Konstrukcja drugiej generacji modelu Qashqai powstała na nowej platformie CMF, będącej wspólnym dziełem specjalistów z firm Renault i Nissan. Nowe nadwozie w układzie pięciordzwiowym zostało nieco powiększone. Rozstaw osi zwiększono o 15 mm, natomiast długość całkowita wzrosła o około 50 mm. Nieznacznie powiększono szerokość, ale równocześnie zmniejszono wysokość. Pod względem stylistycznym samochody te stały się bardziej wyraziste, zwłaszcza w przedniej części. Zrezygnowano z dalszej produkcji wersji wydłużonej (+2), mieszczącej siedem osób.

Początkowo gama jednostek napędowych składała się z jednego silnika benzynowego i dwóch silników Diesla. Wszystkie te silniki zostały wyposażone w turbodoładowanie. Bazowy silnik benzynowy miał pojemność skokową 1,2 dm³, natomiast jednostki wysokoprężne miały pojemność 1,5 oraz 1,6 dm³. W większości oferowanych wersji napęd kierowany był poprzez mechaniczne skrzynie przekładniowe na koła przednie. Tylko najmocniejsza wersja dostępna jest z dołączanym napędem tylnej osi. Ta wersja jest także oferowana z bezstopniową przekładnią typu CVT.

Podczas genewskiego Salonu Samochodowego w marcu 2017 roku przedstawiono zmodernizowaną rodzinę tych pojazdów. W ramach face-liftingu zmieniono wiele elementów, zwłaszcza w przedniej części nadwozia. Dominuje nowy wlot powietrza z powiększonym symbolem V oraz zmieniony zderzak i lampy. Nowy jest także zderzak tylny, a lampy mają inny podział kloszy. We wnętrzu zwraca uwagę nowa kierownica. Zmiany objęły także zespoły podwoziowe. Zmodyfikowano zawieszenie kół oraz układ kierowniczy.