

PORSCHE BOXSTER III (2012-...)



Opis generacji:

W marcu 2012 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie, odbyła się oficjalna prezentacja trzeciej generacji Boxstera. Nowe nadwozie jest nieco większe od poprzednika. Rozstaw osi został zwiększony o około 6 cm, natomiast długość całkowita wzrosła o około 4,5 cm. Zwiększył się również rozstaw kół i szerokość pojazdu. Zewnętrzna forma dwuosobowego nadwozia nawiązuje do poprzedników, ale ma bardziej pochyloną szybę przednią oraz wyraziste przetłoczenia na bokach zakończone wlotami powietrza do komory silnikowej. Miękki dach składany jest elektrycznie i mieści się pod tylną pokrywą.

Nadal oferowane będą dwie wersje silnikowe. Są to sześciocylindrowe silniki w układzie boxer z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Bazowa jednostka napędowa ma zmniejszoną pojemność skokową z 2,9 na 2,7 dm³, ale jej moc maksymalna wzrosła do 195 kW (265 KM). Większy silnik modelu Boxster S ma nadal pojemność 3,4 dm³, ale w tym przypadku przyrost mocy jest symboliczny i wynosi 3,7 kW (5 KM). Każdy z silników jest standardowo łączony z mechaniczną skrzynią przekładniową o sześciu biegach lub opcjonalnie z dwusprzęgłową skrzynią siedmiobiegową (PDK).

W marcu 2014 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie debiutowała wersja GTS. Samochody te otrzymały nieco inne zderzaki, co wpłynęło na nieznaczny wzrost długości całkowitej. Silnik o pojemności 3,4 dm³ ma podwyższone osiągi.