

HONDA CIVIC IX (2011-2016)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja europejskich wersji samochodów Civic dziewiątej generacji miała miejsce jesienią 2011 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. Wersje amerykańskie debiutowały wcześniej, w styczniu tegoż roku, w Detroit.

Zachowano awangardową dwubryłową formę podstawowego nadwozia typu hatch-back. Zdecydowano się jednak na wprowadzenie bardziej wyrazistych przetłoczeń oraz korektę wymiarów. Nieznacznie skrócono rozstaw osi, ale długość całkowita nieco wzrosła. Początkowo gama jednostek napędowych składała się z tych samych silników jakie stosowano w poprzedniej generacji. Były to wolnossące silniki benzynowe o pojemności 1,3 lub 1,8 dm³ oraz turbodiesel o pojemności 2,2 dm³. Początkiem 2013 roku gama silników została powiększona o nową jednostkę, czyli turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm³.

W marcu 2013 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego przedstawiono nową wersję nadwoziową w postaci pięciodrzwiowego kombi. Była to wersja studialna, natomiast wersja produkcyjna została pokazana pół roku później we Frankfurcie n/Menem. Stylistom Hondy udało się zgrabnie ukształtować tylną wydłużoną część nadwozia i płynnie połączyć z dotychczasowym przodem. Sprzedaż tych pojazdów rozpoczęto już w 2014 roku.

Podczas jesiennego Salonu Samochodowego w Paryżu przedstawiono tę rodzinę po modernizacji. Przednia część nadwozia wyróżniała się nowym zderzakiem, wlotem powietrza, a także lampami z wbudowanymi światłami do jazdy dziennej (LED). Z tyłu wprowadzono lampy LED oraz zmieniono spoiler. We wnętrzu uzupełniono wyposażenie oraz zmieniono elementy tapicerki.

Końcem 2014 roku zakończono sprzedaż wersji napędzanych większym silnikiem Diesla. Pozostałe modele produkowano do końca 2016 roku.