

## CITROEN C 1 I (2005-2014)



### Opis generacji:

Ogólna koncepcja konstrukcyjna była typowa dla małych samochodów segmentu rynkowego A. Zwarte dwubryłowe nadwozie typu hatch-back miało długość niewiele przekraczającą 3,4 m. Do produkcji wprowadzono zarówno wersje trzydrzwiowe jak i pięciodrzwiowe. Skromnie wyposażone wnętrze przewidziano dla czterech osób. Niewielki zespół napędowy zabudowano poprzecznie w przedniej części pojazdu. Do napędu zastosowano trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,0 dm<sup>3</sup> (opracowany przez Toyotę), a od jesieni 2005 roku oferowano także czterocylindrowy silnik Diesla o pojemności 1,4 dm<sup>3</sup> pochodzący z gamy PSA.

Początkiem 2006 roku wprowadzono do produkcji zrobotyzowaną skrzynię przekładniową (2-Tronic) przeznaczoną do współpracy z silnikiem benzynowym. W latach 2006-2009 oferowano liczne wersje specjalne o wzbogaconym wyposażeniu.

W styczniu 2009 roku samochody C1 poddano modernizacji typu face-lifting. Zmieniono wygląd przedniej ściany nadwozia. Nieznaczne zmiany w silnikach benzynowych wpłynęły na zmniejszenie zużycia paliwa.

W lutym 2012 roku przeprowadzono drugą modernizację (face-lifting), która ponownie spowodowała zmiany w wyglądzie tych pojazdów. Zrezygnowano wówczas z dalszego stosowania silników Diesla.

Zakończenie produkcji samochodów C1 pierwszej generacji nastąpiło początkiem 2014 roku.