

CITROEN C 1 II (2014-...)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów C1 debiutowała oficjalnie w marcu 2014 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego. Ich sprzedaż rozpoczęto w połowie tegoż roku. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję konstrukcyjną, a nowe nadwozie typu hatch-back miało niemal takie same wymiary, ale wzmocniono strukturę nośną. Większa sztywność jest korzystna ze względów bezpieczeństwa i niezbędna ze względu na wprowadzenie odmiany z otwieranym płóciennym dachem (o nazwie Aircscape). Obłe kształty nadwozia wpisywały się w aktualną stylistykę marki Citroen. Nadal oferowano wersje trzy- i pięciodrzwiowe.

Do napędu zastosowano ekonomiczne trzycylindrowe silniki benzynowe. Podstawowa jednostka o pojemności skokowej 1,0 dm³ opracowana przez specjalistów z Toyoty została nieco zmodernizowana. Nowością było wprowadzenie drugiego silnika o pojemności 1,2 dm³, opracowanego w koncernie PSA. Oba silniki współpracują z pięciobiegowymi skrzyniami przekładniowymi, przekazującymi napęd na koła przednie.