

## **DAIHATSU SIRION II (2004-2010)**



### **Opis generacji:**

Sprzedaż samochodów Sirion drugiej generacji w Europie ruszyła początkiem 2005 roku, ale w Japonii pojazdy te oferowano od połowy 2004 roku pod nazwą Boon.

Nowe nadwozie typu hatch-back nadal oferowano tylko w wersji pięciodrzwiowej. Rozstaw osi został powiększony aż o 95 mm, co przyczyniło się do zwiększenia przestrzeni wewnętrznej. Minimalnie mniejsza podstawowa pojemność bagażnika była skutkiem skrócenia pojazdu.

Do napędu pojazdów stosowano dwa typy silników benzynowych. Mniejszy o trzech cylindrach i pojemności skokowej 1,0 dm<sup>3</sup> był nową konstrukcją, natomiast większy (1,3 dm<sup>3</sup>), czterocylindrowy przejęto od poprzednika. Obie jednostki standardowo łączono z pięciobiegowymi skrzyniami mechanicznymi, a skrzynię automatyczną o czterech przełożeniach oferowano opcjonalnie dla silnika 1,3 dm<sup>3</sup>. Wersje z dołączanym napędem tylnej osi wdrożono w 2006 roku.

Początkiem 2008 roku ruszyła sprzedaż samochodów Sirion po modernizacji. Po zmianie zderzaków nieznacznie wzrosła długość pojazdów. Silnik o pojemności 1,3 dm<sup>3</sup> został wzmocniony, a dodatkowo wprowadzono do tej rodziny trzeci silnik pojemności 1,5 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji samochodów Sirion drugiej generacji nastąpiło początkiem 2010 roku. Następcą był model o nazwie Boon, który w Europie nie był oferowany.