

MITSUBISHI OUTLANDER III (2012-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja trzeciej generacji tych pojazdów odbyła się w marcu 2012 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie, ale sprzedaż rozpoczęła się na początku 2013 roku. Ogólna koncepcja pojazdu nie uległa zmianie. Zachowano również dotychczasowy rozstaw osi, a wymiary zewnętrzne poddano niewielkiej korekcie. Całkowitej zmianie uległa jednak zewnętrzna forma nadwozia. Jego kształty stały się bardziej tradycyjne, a poziomy układ wlotu powietrza optycznie poszerzał samochód. Wnętrze oferowano zarówno w wersji pięcio- jak i siedmioosobowej.

Na rynkach europejskich dostępne były modele z benzynowym silnikiem o pojemności skokowej 2,0 dm³ oraz z silnikiem Diesla o pojemności 2,2 dm³. Silnik benzynowy był łączony z tradycyjną mechaniczną skrzynią przekładniową lub z bezstopniową typu CVT natomiast silnik Diesla mógł także współpracować ze skrzynią mechaniczną lub automatyczną hydromechaniczną. W najtańszych wersjach napęd kierowany był jedynie na koła przednie, ale dostępne były także wersje z napędem obu osi.

Na rynku amerykańskim oferowano benzynowe silniki o pojemności 2,4 oraz 3,0 dm³. Nowością było poszerzenie gamy o wersję z napędem hybrydowym (PHEV).