

FORD CROWN VICTORIA II (1998-2007)



Opis generacji:

Druga generacja modelu Crown Victoria debiutowała w 1998 roku. Koncepcja pojazdu nie uległa zmianie, ale zdecydowano się na zwiększenie rozstawu osi i nowe nadwozie. W nadwoziu zrezygnowano z trzeciego bocznego okna i wprowadzono szeroki słupek tylny. Tylne światła zespolone otrzymały układ pionowy.

Nieznacznie zwiększono osiągi obu wersji silnika. Zmodyfikowano zawieszenie kół oraz układ hamulcowy. Wprowadzono także koła jezdne o średnicy powiększonej do 16

W 2001 roku przeprowadzono niewielką modernizację nadwozia i zwiększono moc obu wersji silnikowych. W następnym roku zaoferowano wydłużoną wersję tego modelu (LWB), która była głównie przeznaczona do roli taksówki.

W 2003 roku wprowadzono wiele zmian w zespołach podwoziowych. Elementy ramy wytwarzano poprzez hydroformowanie, zmieniono przekładnię kierowniczą i sprężyny tylnego zawieszenia. Nieznacznie zrosła moc silników, a rok później zmodernizowano skrzynię przekładniową.

W 2007 roku samochody Crown Victoria wycofano z powszechnej sprzedaży, ale ograniczone ilości dostarczano jeszcze na potrzeby policji i korporacji taksówkowych.