

RENAULT CLIO IV (2012-...)



Opis generacji:

Czwarta generacja rodziny Clio debiutowała oficjalnie jesienią 2012 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem i wkrótce trafiła do sprzedaży. Całkowicie nowe nadwozie typu hatch-back wyróżniało się znacznie większym rozstawem osi wynoszącym 2589 mm, czyli większym o 138 mm od poprzedniej generacji. Wzrost długości całkowitej ograniczono tylko do 36 mm, ale zarówno wewnątrz jak i bagażnik zyskały na przestrzeni. Do produkcji skierowano jedynie wersję pięciodrzwiową.

Gamę nowoczesnych i ekonomicznych jednostek napędowych otworzył nowy trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 0,9 dm³, który wyposażony w turbosprężarkę miał lepsze osiągi od starszej jednostki 1,2 dm³ pochodzącej z poprzedniej generacji. Znany silnik Diesla o pojemności 1,5 dm³ oferowano w dwóch wariantach o zróżnicowanych osiąгах. Wszystkie te silniki współpracowały z pięciobiegowymi skrzyniami przekładniowymi.

W marcu 2013 roku wprowadzono na rynek drugą wersję nadwoziową – kombi o nazwie Grandtour. Dołączono także wersję RS z silnikiem 1,6 Turbo i dwusprzęgłową skrzynią (EDC) o sześciu biegach. Jesienią tego samego roku gama silników została powiększona o dynamiczną czterocylindrową doładowaną jednostkę o pojemności 1,2 dm³.