

FORD PROBE I (1988-1992)



Opis generacji:

W konstrukcji modelu Probe wykorzystano płytę podłogową oraz zespół napędowy z modelu Mazda 626 w wersji coupe, natomiast nadwozie zostało opracowane w USA. Dwubryłowe nadwozie typu coupe miało atrakcyjną lecz spokojną stylizację. Reflektory były chowane, co umożliwiło obniżenie przedniej części nadwozia i uzyskanie stosunkowo dobrych właściwości aerodynamicznych.

Produkcję tych samochodów rozpoczęto w 1988 roku w fabryce Mazdy w Flat Rock w stanie Michigan, w której Ford miał 51 % udziałów.

Do napędu pojazdu stosowano początkowo czterocylindrowe silniki o pojemności skokowej 2,2 dm³ w wersji wolnossącej i turbodoładowanej. Napęd przenoszony był na koła przednie. Od 1990 roku montowano także większe jednostki napędowe w układzie V6 o pojemności 3,0 dm³, adaptowane z modelu Ford Taurus.

Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w 1992 roku. Ogółem wykonano około 502,6 tysiąca egzemplarzy tych pojazdów.