

LAND ROVER FREELANDER II (2006-2014)



Opis generacji:

Prezentacja drugiej generacji modelu Freelander odbyła się jesienią 2006 roku w Londynie.

Zdecydowano się na wyraźne zwiększenie pojazdu i wzbogacenie wyposażenia, ale zachowano jego rekreacyjny charakter. Zaoferowano tylko jedno nowe nadwozie w układzie pięciodrzwiowym. Rozstaw osi powiększono o około 10 cm, podobnie wzrosła długość i szerokość pojazdów.

Całkowitej zmianie uległa gama jednostek napędowych. Początkowo oferowano tylko dwie wersje silnikowe. Wolnossący silnik benzynowy miał 6 cylindrów i pojemność skokową 3,2 dm³ (konstrukcja Volvo), natomiast czterocylindrowy turbodoładowany Diesel o pojemności 2,2 dm³ był efektem współpracy Forda i grupy PSA. Skrzynie przekładniowe (mechaniczne i hydro mechaniczne) miały sześć biegów.

Jesienią 2010 roku przeprowadzono modernizację całej rodziny tych pojazdów. Wygląd zewnętrzny został nieznacznie zmieniony przez nowe zderzaki i wlot powietrza. Zmodernizowano także silnik Diesla, który od tej pory oferowany był w dwóch wersjach o różnych osiąгах.

Po dwóch latach dokonano kolejnej modernizacji Freelandera. Zmienione lampy przednie oraz wzór wlotu powietrza nawiązywały stylistycznie do większych modeli marki Land Rover. W tym samym czasie duży silnik benzynowy został zastąpiony mniejszym, mającym cztery cylindry i pojemność skokową 2,0 dm³, ale dzięki turbodoładowaniu jego osiągi były nieco lepsze od poprzednika. Nowy silnik łączono tylko z automatyczną skrzynią biegów.

Zakończenie produkcji samochodów drugiej generacji nastąpiło w listopadzie 2014 roku. Następcą Freelandera ogłoszono nowy model o nazwie Discovery Sport.