

LAND ROVER RANGE ROVER IV (2012-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja modelu Range Rover czwartej generacji odbyła się jesienią 2012 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Utrzymano ogólną koncepcję luksusowego pojazdu typu SUV. Całkowitą nowością w tej kategorii samochodów było zastosowanie nadwozia o samonośnej konstrukcji aluminiowej. Rozstaw osi zwiększono tym razem o około 4 cm, ale długość całkowita wzrosła tylko o niecałe 2 cm. Zmniejszono natomiast wysokość pojazdu o około 3 cm. Starania konstruktorów o redukcję masy zakończyły się sukcesem, gdyż nowy model został "odchudzony" o ponad 400 kg.

Gama jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych V8 o pojemności 5,0 dm³ (wolnossący i doładowany) oraz dwóch turbodoładowanych silników Diesla (V6 i V8). Wszystkie silniki współpracowały z ośmiobiegową hydromechaniczną skrzynią przekładniową.

W 2014 roku rozszerzono gamę modeli o wydłużoną wersję nadwoziową (LWB). W tym samym roku wolnossący silnik benzynowy V8 zastąpiono mniejszym w układzie V6, ale w wersji doładowanej.

W 2016 roku pojawiła się najmocniejsza wersja silnikowa z dodatkowym oznaczeniem SV.