

SKODA SUPERB IV (2015-...)



Opis generacji:

Oficjalny debiut czwartej generacji samochodów Superb odbył się podczas Salonu Samochodowego w Genewie w marcu 2015 roku. Konstrukcja pojazdu powstała na nowej platformie grupy Volkswagena o symbolu MQB, co przyczyniło się do redukcji masy o około 75 kg. Zdecydowano się na istotne powiększenie rozstawu osi (8 cm), przez co przybyło sporo miejsca we wnętrzu. Nowe nawozie otrzymało formę hatch-back, gdyż zrezygnowano z systemu Twindoor. Elegancka sylwetka miała bardziej zdecydowane krawędzie, ale jednocześnie nieco lepsze własności aerodynamiczne.

Szeroka gama jednostek napędowych składała się z pięciu silników benzynowych oraz z trzech silników Diesla, przy czym wszystkie były wyposażone w turbosprężarki i spełniały wymogi normy Euro6. W układzie napędowym stosowano mechaniczne skrzynie biegów, zarówno tradycyjne jak i dwusprzęgłowe DSG. Większość modeli miała napęd przedni, a tylko najmocniejsze wersje TSI i TDI oferowano z dołączanym napędem tylnej osi.

Jesienią tegoż roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem przedstawiono wersję z nadwoziem typu kombi. Do napędu tych pojazdów stosowano takie same mechanizmy jak w wersjach hatch-back.

W połowie 2019 roku debiutowały na rynku zmodernizowane modele tej rodziny. Operacja face-lifting przyniosła zmienioną przednią część nadwozia, a więc zderzak, wlot powietrza i lampy, a tylny znak firmowy zastąpiono napisem SKODA i też zmieniono lampy, które optycznie połączono poziomą listwą. Nowością były dostępne opcjonalnie matrycowe reflektory LED.

Benzynowy silnik 1,4 TSI został zastąpiony nowszym 1,5 TSI o podobnych osiągnięciach. Zmodernizowano też podstawowy silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³.

Gamę modelową powiększono o uterenowione wersje Scout z nadwoziem kombi, z napędem 4x4 i zwiększonym o 15 mm prześwitem oraz wersje Sportline. Kolejną nowością był pierwszy w historii Skody model hybrydowy (z oznaczeniem iV), który będzie dostępny w 2020 roku.