

LINCOLN NAVIGATOR I (1998-2002)



Opis generacji:

Debiut rynkowy Navigatora odbył się w 1998 roku. Pod względem konstrukcyjnym pojazd był rozwinięciem modelu Forda o nazwie Expedition. Pięciodrzwiowe obszerne nadwozie typu kombi posadowiono na solidnej ramie. Pojazd oferował najwyższy poziom komfortu i wyposażenia. Na początku produkcji pojazd był napędzany benzynowym silnikiem V8 o pojemności skokowej 5,4 dm³ z jednopunktowym wtryskiem paliwa. Silnik współpracował z czterobiegową automatyczną skrzynią przekładniową. Układ napędowy zwany Control-Trac miał cztery programy przekazywania napędu, w tym automatyczny, który rozdzielał napęd w zależności od warunków drogowych. Oferowana była także uproszczona wersja Navigatora z napędem tylko na oś tylną.

W 1999 roku silnik zmodyfikowano, zastosowano wówczas nowe głowice (32 zawory) oraz wtrysk wielopunktowy, co spowodowało zwiększenie mocy i momentu obrotowego. Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w połowie 2002 roku.