

LINCOLN NAVIGATOR III (2006-2014)



Opis generacji:

Trzecia generacja modelu Navigator debiutowała oficjalnie w 2006 roku, podczas Salonu Samochodowego w Chicago, jako Model Roku 2007. Utrzymano dotychczasową ogólną koncepcję konstrukcyjną, ale wykorzystano nową sztywniejszą platformę bazującą na ramowym podwoziu pick-up'a Ford F-150. Podstawowe wymiary podwozia i nadwozia pozostały na dotychczasowym poziomie. Nadwozie w przedniej części zostało całkowicie zmienione. Nowa atrapa, zderzak oraz lampy nawiązywały swoją formą do innych, mniejszych modeli tej marki. Nowe lampy tylne miały układ poziomy. Zmieniono także wnętrze, w tym deskę rozdzielczą oraz kierownicę. Silnik oraz zespoły przeniesienia napędu pochodziły z poprzedniej generacji, ale wprowadzono ulepszone zawieszenie tylnych kół.

Nowością było wprowadzenie do produkcji drugiej wydłużonej wersji nadwoziowej, oznaczonej dodatkowo literą L. Rozstaw osi zwiększono o około 30 cm, natomiast długość całkowita wzrosła o 37 cm. Wersja L oferowana była zarówno z napędem klasycznym, jak i z napędem 4x4.

W samochodach z roku modelowego 2009 nieznacznie wzrosły osiągi silnika. W kolejnych latach systematycznie wzbogacano wyposażenie tych pojazdów w zakresie komfortu oraz bezpieczeństwa.

Zakończenie produkcji samochodów trzeciej generacji nastąpiło wiosną 2014 roku.