

## LINCOLN TOWN CAR II (1990-1998)



### Opis generacji:

Druga generacja modelu Town Car pojawiła się na rynku jako Model Roku 1990. Zachowano dotychczasową koncepcję konstrukcyjną, ale opracowano nowe nadwozie. Zdecydowano się na bardziej obłe kształty, co korzystnie wpłynęło na redukcję oporu powietrza. Zewnętrzne wymiary pojazdu zmieniły się nieznacznie. Pozostawiono charakterystyczne wąskie pionowe okna umieszczone w tylnych słupkach nadwozia.

Początkowo wykorzystano zespoły mechaniczne wraz z dwoma wersjami silnikowymi z pierwszej generacji tych pojazdów, ale już w następnym roku modelowym wprowadzono nowy silnik. Była to bardziej nowoczesna jednostka w układzie V8, z wałkami rozrządu umieszczonymi w głowicach. Mimo mniejszej pojemności skokowej wynoszącej 4,6 dm<sup>3</sup>, miała znacznie wyższe osiągi. Nadal oferowano dwie wersje tego silnika, czyli standardową i nieco wzmocnioną.

W roku modelowym 1995 przeprowadzono modernizację tych pojazdów. Po delikatnym face-liftingu zmieniło się wiele zewnętrznych fragmentów nadwozia oraz wnętrze. Do nowych elementów należały m.in. wlot powietrza, zderzaki oraz zespolone przednie lampy. W tym samym czasie wprowadzono nową skrzynię przekładniową, ale zrezygnowano z dalszego stosowania słabszej wersji silnikowej.

Zakończenie produkcji samochodów tej generacji nastąpiło w połowie 1998 roku.