

VOLVO XC 90 II (2014-...)



Opis generacji:

Prezentacja drugiej generacji modelu XC 90 odbyła się jesienią 2014 roku, natomiast sprzedaż tych pojazdów rozpoczęto początkiem 2015 roku.

Konstrukcja samochodu powstała na bazie całkowicie nowej platformie określonej jako Scalable Product Architecture (SPA). Ogólna koncepcja pojazdu została zachowana, ale poszczególne podzespoły opracowano od nowa.

Dwubryłowe nadwozie o układzie pięciodrzwiowym zostało istotnie powiększone. Rozstaw osi zwiększono o niemal 13 cm, a długość całkowita wzrosła o ponad 14 cm. Komfortowe wnętrze oferowane jest zarówno w wersji pięcio- jak i w siedmioosobowej.

Opracowano nową rodzinę jednostek napędowych składającą się tylko z czterocylindrowych silników benzynowych i wysokoprężnych o jednakowej pojemności skokowej wynoszącej 2,0 dm³. Znaczne zróżnicowanie osiągnięć wynika z zastosowania różnych wariantów układu zasilania. W układzie przeniesienia napędu zastosowano automatyczną skrzynię o ośmiu biegach, a większość wersji ma dołączany napęd osi tylnej. Gamę modelową uzupełniła wersja z hybrydowym układem napędowym.