

LEXUS LS V (2017-...)



Opis generacji:

Oficjalny debiut piątej generacji samochodów LS odbył się w styczniu 2017 roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Zachowano ogólną koncepcję konstrukcyjną, ale zakres zmian był bardzo duży.

Pojazd zbudowano na nowej platformie o nazwie GA-L (Global Architecture Luxury). Nowe nadwozie otrzymało sztywniejszą strukturę stalowo-aluminiową i większe wymiary niż wcześniejsza wersja L. Rozstaw osi zwiększono o 35 mm, a długość całkowita wzrosła o 145 mm. Wzrosła także szerokość pojazdu.

Po raz pierwszy w historii tej rodziny, do napędu pojazdu zastosowano silnik w układzie V6. Jego pojemność skokowa wynosi 3,5 dm³, a brak dwóch cylindrów rekompensują z nawiązką dwie turbosprężarki. Kolejną nowością jest automatyczna skrzynia przekładniowa o 10 biegach. Usportowiona wersja F Sport debiutowała kilka miesięcy później. Opracowano wersje z klasycznym układem napędowym oraz wersje z napędem obu osi. Uzupełnieniem gamy jest wersja z hybrydowym układem napędowym.