

RENAULT MEGANE IV (2015-...)



Opis generacji:

Oficjalna prezentacja samochodów Megane czwartej generacji odbyła się jesienią 2015 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. wówczas tylko wersje z pięciodrzwiowym nadwoziem typu hatch-back. Wersje z nadwoziem kombi (o nazwie Grandtour) debiutowały w marcu 2016 roku w Genewie, natomiast wersje z trzybryłowym nadwoziem typu notch-back zaprezentowano nieco później, w połowie tegoż roku. Samochód ten otrzymał nazwę Grand Coupe i zastąpił model Fluence, a jego produkcję uruchomiono w Turcji. Ogólna koncepcja konstrukcyjna została zachowana, ale zrezygnowano z produkcji dwóch wersji nadwoziowych; kabrioletu oraz trzydrzwiowego hatch-backa.

Nowe nadwozia otrzymały nieco zwiększony rozstaw osi, hatch-back o 29 mm, a kombi o 11 mm. Pod względem stylistycznym bryła nadwozia stała się bardziej obła, a przedni pas rozwiązano podobnie jak w modelu Talisman.

Gama jednostek napędowych była od początku produkcji dość rozbudowana. Silniki benzynowe pochodziły z dwóch rodzin; nowszej TCe (turbodoładowane) oraz starszej SCe (wolnossące). Oferowano także turbodoładowane silniki Diesla o pojemności skokowej 1,5 i 1,6 dm³. We wszystkich wersjach napęd kierowany był na koła przednie. Stosowno kilka rozwiązań skrzyń przekładniowych, oprócz mechanicznych pięcio- i sześciobiegowych dostępne były skrzynie dwusprzęgłowe (EDC) i bezstopniowe typu CVT.

Jesienią 2017 roku, podczas Salonu we Frankfurcie n/Menem przedstawiono usportowioną wersję RS, ale jej sprzedaż ruszyła początkiem 2018 roku. Do napędu zastosowano nowy turbodoładowany silnik o pojemności 1,8 dm³.