

TOYOTA CAMRY VIII (2017-...)



Opis generacji:

Ósma generacja samochodów Camry miała swój oficjalny debiut w styczniu 2017 roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Produkcja seryjna w amerykańskiej fabryce Toyoty ruszyła w czerwcu tegoż roku.

Bazą konstrukcyjną dla tej generacji była nowa platforma modułowa TNGA (Toyota New Global Architecture). Rozstaw osi został powiększony o 44 mm, natomiast długość całkowita wzrosła do 4880 mm, czyli o 60 mm. Zwiększono także szerokość pojazdu.

Bazowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,5 dm³ był nową konstrukcją, a większa jednostka pochodząca z poprzedniej generacji została wzmocniona. Nowością w gamie była automatyczna skrzynia o ośmiu przełożeniach.

Uzupełnieniem rodziny Camry była wersja z napędem hybrydowym. Tylko ta wersja trafiła w 2018 roku na rynki europejskie i zastąpiła rodzinę Avensis.