

PORSCHE PANAMERA I (2009-2016)



Opis generacji:

Oficjalna premiera tego pojazdu odbyła się w kwietniu 2009 roku podczas Salonu Samochodowego w Szanghaju. Rozpoczęcie produkcji nastąpiło w czerwcu tegoż roku w fabryce w Lipsku.

Samonośne nadwozie ma niemal 5 m długości, ale jego bryła ukształtowana jest na podobieństwo do klasycznego sportowego modelu 911. Obłe kształty i smukła sylwetka przyczyniły się do uzyskania dobrych własności aerodynamicznych. Wnętrze pojazdu zapewnia komfortowe warunki jazdy dla czterech osób posadowionych na indywidualnych fotelach.

Zespoły mechaniczne dostosowano do sportowego charakteru pojazdu. Podstawowa wersja miała klasyczny układ zespołów, a do napędu zastosowano silnik benzynowy V8 o pojemności skokowej 4,8 dm³. Była to zmodernizowana jednostka napędowa znana już wcześniej z modelu Cayenne. W ofercie znalazła się również wersja z stałym napędem obu osi. Najbardziej dynamiczna wersja otrzymała silnik z turbodoładowaniem i napęd wszystkich kół jezdnych. Jej prędkość maksymalna przekraczała granicę 300 km/h. Większość modeli wyposażono w siedmiobiegową, mechaniczną skrzynię przekładniową (PDK) pracującą w trybie automatycznym.

W 2010 roku rodzina samochodów Panamera została powiększona o model bazowy, napędzany benzynowym silnikiem w układzie V6, o pojemności 3,6 dm³. W początkiem następnego roku debiutowała wersja hybrydowa, a w połowie 2011 roku dołączył do rodziny model z silnikiem Diesla (też w układzie V6).

W 2013 roku, podczas Salonu Samochodowego w Szanghaju, przedstawiono zmodernizowaną rodzinę tych pojazdów. Zakres zmian był znaczny i nie ograniczył się do face-liftingu. Po zmianie zderzaków i lamp nieznacznie wzrosła długość samochodów. W modelach S dotychczasowy wolnossący silnik V8 został zastąpiony turbodoładowanym V6 o pojemności 3,0 dm³. Pozostałe silniki zostały wzmocnione i stały się bardziej ekologiczne.

Nowością były wersje z wydłużonym o 15 cm rozstawem osi i nazwą Executive.

W sierpniu 2015 roku zdecydowano się na zakończenie produkcji wersji z silnikiem Diesla, natomiast pozostałe modele produkowano do października 2016 roku.