

BMW 8 II (2018-...)



Opis generacji:

Prezentacja nowego modelu serii 8 odbyła się w połowie 2018 roku we Francji, podczas znanej imprezy jaką jest 24-godzinny wyścig w Le Mans. Produkcja seryjna tych samochodów ruszyła kilka miesięcy później, w listopadzie.

Pojazd otrzymał smukłe trzybryłowe nadwozie typu coupe, które kryło klasyczny układ zespołów napędowych. Przy rozstawie osi 2822 mm długość całkowita pojazdu wynosiła około 4,85 m. Stylizacja nadwozia podkreśla dynamikę pojazdu. Wydłużoną przednią część otwiera szeroki wlot powietrza w postaci "nerek" oraz znacznie węższe lampy.

Początkowo gama jednostek napędowych była ograniczona do dwóch silników. Był to benzynowy silnik w układzie V8, o pojemności skokowej 4,4 dm³, oraz sześciocylindrowy rzędowy silnik Diesla o pojemności 3,0 dm³. W tych wersjach zastosowano ośmiobiegowe automatyczne skrzynie przekładniowe i napęd obu osi. Nieco później dołączyła wersja z sześciocylindrowym silnikiem benzynowym.

W marcu 2019 roku do gamy dołączyła wersja z otwartym nadwoziem typu kabriolet z miękkim składanym dachem, a w połowie tegoż roku trzecia wersja o nazwie Gran Coupe z wydłużonym nadwoziem czterodrzwiowym. Rozstaw osi został powiększony o 20 cm. Kolejną nowością 2019 roku były dynamiczne samochody M8 oferowane we wszystkich wersjach nadwoziowych.

Jednostki napędowe były na bieżąco dostosowywane do zmian w przepisach ekologicznych.