

PEUGEOT 3008 II (2016-...)



Opis generacji:

Druga generacja modelu 3008 debiutowała oficjalnie jesienią 2016 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Ewolucja konstrukcji tego pojazdu została skierowana w stronę crossovera. W konstrukcji wykorzystano nową platformę EMP2. Nowe pięciodrzwiowe nadwozie otrzymało całkowicie odmienną formę zewnętrzną. Przednia część nadwozia wyróżniała się szerokim wlotem powietrza i skomplikowanymi kształtami lamp i zderzaka. W tylnej ścianie zwracały uwagę szerokie lampy z trzema skośnymi pasami. Rozstaw osi został powiększony o 62 mm, natomiast długość całkowita wzrosła o 82 mm. Powiększono również szerokość (o 68 mm), ale wysokość uległa zmniejszeniu o 24 mm.

Początkowo gama jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych o pojemności skokowej 1,2 oraz 1,6 dm³ i silników Diesla o pojemności 1,6 i 2,0 dm³. Nowością było zastosowanie ośmiobiegowej automatycznej skrzyni przekładniowej. We wszystkich wersjach napęd kierowano na koła przednie.

Atrakcyjny wygląd oraz ekonomiczne zespoły napędowe przyczyniły się do zdobycia zaszczytnego tytułu europejskiego Samochodu Roku 2017.

W 2018 roku znacząco zmodernizowano mniejszy silnik Diesla. Zredukowano pojemność do 1,5 dm³ i wprowadzono nową głowicę z 16 zaworami.

Jesienią 2019 roku gamę modelową uzupełniła wersja hybrydowa (plug-in) z napędem przednim, a początkiem 2020 roku debiutowała wersja z drugim silnikiem elektrycznym napędzającym koła tylne. Obie hybrydy wykorzystywały benzynowy silnik o pojemności 1,6 dm³.

Jesienią 2020 roku przeprowadzono modernizację tych pojazdów. W ramach face-liftingu całkowicie zmieniona została przednia część nadwozia. Wlot powietrza pozbawiony obramowania "rozlewa" się niemal na całą szerokość zderzaka, a bocznym ograniczeniem są długie skośne lampy świateł dziennych. We wnętrzu pojawiły się inne wzory tapicerki oraz większy ekran dotykowy.

Z gamy jednostek napędowych zniknął silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³.