

## AUDI TT I (1998-2006)



### Opis generacji:

Seryjną produkcję tego samochodu uruchomiono w nowej fabryce Audi, powstałej w węgierskim mieście Győr. Debiut rynkowy samochodu w wersji coupe 2+2 nastąpił jesienią 1998 roku. W konstrukcji pojazdu wykorzystano płytę podłogową oraz niektóre zespoły mechaniczne z popularnego już modelu A3.

Masywna, ale jednocześnie agresywna obła bryła nadwozia wyróżniała się nietypową zabudową przednich i tylnych lamp oraz zderzakami całkowicie wtopionymi w powierzchnię nadwozia.

Samochody te oferowane były początkowo tylko z turbodoładowanymi silnikami o pojemności skokowej 1,8 dm<sup>3</sup> (w dwóch wersjach). Produkowano także dwa warianty układu napędowego; podstawowy z napędzanymi kołami przednimi oraz opcjonalny z napędem na wszystkie koła (system Quattro).

W początkiem 1999 roku ruszyła produkcja modelu TT z otwartym nadwoziem typu roadster. Za fotelami umieszczono dwa rurowe pałaki bezpieczeństwa. Model podstawowy miał miękki składany dach otwierany ręcznie, a za dopłatą można było otrzymać dach otwierany elektrycznie.

W 2002 roku wprowadzono na rynek wersję wyposażoną w wolnossący silnik o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>. W 2003 roku gamę modeli TT powiększono o samochody z dużym silnikiem w układzie V6, o pojemności 3,2 dm<sup>3</sup>. Oferowano je zarówno z napędem przednim jak i w wersji Quattro. W 2005 roku zmodernizowano silniki o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło początkiem 2006 roku.